

#9726580 in Books Juan Sosa del Cerro 2014-08-07Original language:SpanishPDF # 1 11.00 x .63 x 8.50l, 1.43 #File Name: 1500762393276 pagesA la carga 80 anos de furgonetas y camionetas espanolas Spanish

Edition | File size: 43.Mb [↓ DOWNLOAD](#) [➤ Read more](#)

Juan Antonio Sosa del Cerro
*ebooks / Download PDF / *ePub / DOC / audiobook*



[Mobile pdf] A la carga!: 80 aos de furgonetas y camionetas espaolas (Spanish Edition)

A la carga!: 80 aos de furgonetas y camionetas espaolas (Spanish Edition)

Juan Antonio Sosa del Cerro : A la carga!: 80 aos de furgonetas y camionetas espaolas (Spanish Edition) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised A la carga!: 80 aos de furgonetas y camionetas espaolas (Spanish Edition):

0 of 0 people found the following review helpful. Extensamente ilustrado.By Fernando AbrunaUna visin panormica de las furgonetas desarrolladas durante la primera mitaddel siglo 20. Descriptivo, detallado y extensamente ilustrado.De especial interspara aquellos entusiastas de los micro-coches.

Bajo la denominacion generica de vehiculos industriales o comerciales livianos hacemos referencia a una clase de automoviles de configuraciones tecnicas muy diversas pero que tienen una aplicacion comun como es transportar

bienes, grupos de personas o ambos. Algunas de las características de estos vehículos son ser explotados industrialmente y no sobrepasar 3.500 kilogramos de masa máxima autorizada (MMA). Además pueden ser manejados por un conductor en posesión de un permiso de conducir turismo, o sea de clase B en Europa, y circular por los centros históricos de ciudades abiertos al tráfico de turismo así como ser estacionados en zonas de aparcamiento regulado en el medio urbano. En estos vehículos podemos distinguir tres categorías si atendemos a sus características de capacidad y masa de carga, las cuales definen el uso al que serán destinados. En la primera categoría encontramos los denominados furgones ligeros, comúnmente llamados también furgonetas, que son vehículos cuya carga útil es inferior a 900 kg y cuya capacidad útil no sobrepasa los 6.000 litros. Estos vehículos los podremos considerar derivados de turismo (denominación genuinamente española inexistente en otros países de nuestro entorno y que proviene de la apelación derivados de motocicleta que se aplicó a sus ancestros los motocarros) o camionetas cerradas siempre que estén ensamblados sobre un chasis de un vehículo de turismo, que conserven la parte delantera de este (incluyendo la cabina y el puesto de conducción) y que se les haya modificado la parte trasera para habilitarla como espacio de carga. Para los modelos comercializados con posterioridad a 1969 la altura mínima había de ser de 180 centímetros de modo que pudieran acogerse a la exención del impuesto de lujo (hoy en día, del impuesto especial de matriculación). En esta categoría incluimos asimismo la gran mayoría de los denominados pick-up vans o camionetas abiertas, que no son otra cosa que una variante de aquellos con el espacio de carga descubierto. La segunda categoría está constituida por los furgones medios, es decir vehículos que no deben sobrepasar 1.400 kg de carga útil o 9.000 litros de capacidad. Se pueden presentar como chasis-cabina o completamente carrozados. Esta última configuración, que es la más común, normalmente admite también una versión de carga combinada con una o incluso dos banquetas para pasajeros. De este modo se obtienen unas versiones que son corrientemente denominadas combi simplex y combi duplex respectivamente. Por último señalaremos los furgones pesados. Generalmente derivan de furgones medios de propulsión trasera a los que se ha incrementado la carga útil, la capacidad o ambas. Para ello generalmente se hacen necesarias ciertas modificaciones técnicas como serían el alargamiento del chasis, la incorporación de ruedas gemelas en el eje posterior o el reforzamiento de la suspensión. En esta categoría incluiremos igualmente los camiones ligeros, que son en realidad el resultado de una evolución a la baja de camiones medios de modo que puedan beneficiarse de las ventajas arriba apuntadas de las que gozan los vehículos industriales livianos. Aunque en el caso de este tipo de furgones las versiones chasis-cabina suelen ser las más demandadas, generalmente existe la opción de adquirirlos con carrocería cerrada y panelada. En este libro trataremos la evolución entre 1907 y 1987 de los vehículos de fabricación nacional encuadrados en cualquiera de las categorías mencionadas, con especial atención a como se gestaron aquellos proyectos técnicos e industriales que han hecho de nuestro país una potencia automovilística y que de modo tan significativo contribuyeron al progreso de todos los sectores económicos en los momentos en los que más necesario era modernizar las estructuras productivas.